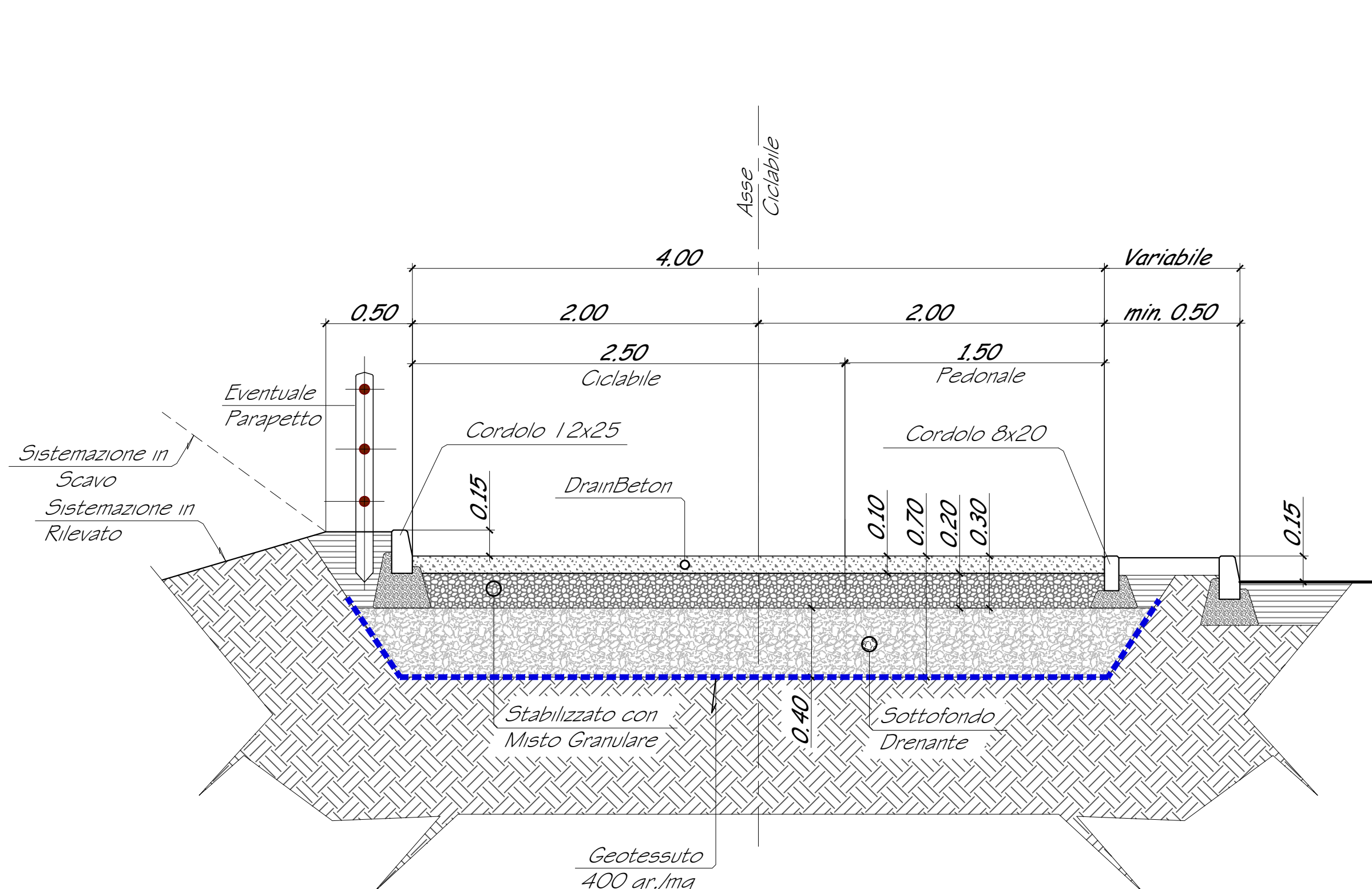


Technical cross-section drawing of a drainage system for a road surface. The drawing shows a road surface with a drainage channel. Key components include:

- Cordolo 8x20**: Curb on the left side.
- DrainBeton**: Drainage channel with a depth of 0.15.
- Sottofondo Drenante**: Drainage sub-base with a thickness of 0.30.
- Stabilizzato con Misto Granulare**: Granular mix stabilization layer with a thickness of 0.70.
- Geotessuto 400 gr./mq**: Geotextile at the bottom.

Dimensions and labels:

- Asse Ciclabile**: Bicycle Lane Axis.
- Variabile**: Variable dimension.
- 3.30**: Total width of the drainage area.
- min. 0.50**: Minimum width of the drainage channel.
- 1.55**: Width of the drainage channel.
- 1.75**: Width of the drainage channel.
- 0.80 Pedonale**: Pedestrian width.
- Var.**: Variable dimension.
- Parapetti di Protezione**: Protection parapet on the right.

[illegible]

<div><div><div>COESIONE ITALIA 2014-2020</div><div>REGIONE LOMBARDIA</div></div><div></div></div>		<div><div></div><div>Co-finanziato dall'Unione europea</div></div>		<div><div></div><div>Comune di Rho</div></div>	
<div><div><div>SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE</div><div>AZIONE 1-04 - LA CONNESSIONE CICLABILE TRA LUCERNATE E LO STECCONE</div><div>CUP: G17H03000130001</div></div><div><div>STRATEGIE DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE A VALERE SUI FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI PER IL PERIODO 2021-2027 EX DGR 4151/2020 DI REGIONE LOMBARDIA</div></div></div>					
<div><div>COMMITTENTE</div><div><div>Comune di Rho</div></div></div>					
<div><div>PROGETTAZIONE</div><div><div><div><div><div>CSA studio</div><div>ACCURACY FOR A BETTER DESIGN</div><div>Via San Carlo, 31 - 20017 Rho (Milano)</div><div>www.csastudio.it</div></div><div><div>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE</div><div>Arch. Ing. Mario V. Serini</div></div><div><div>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</div><div>Arch. Ing. Mario V. Serini</div><div>Arch. Silvia Pesca</div><div>Arch. iun. Giada Cattaneo</div><div>Geom. Antonio Pesca</div><div>Arch. Francesca Besozzi (computazione)</div><div>Geom. Paolo Bertoni (topografia)</div><div>Dr. Geol. Cristiano Neticcio (idro-geologia)</div><div>Ing. Oliviero Guffanti (acustica)</div><div>Ing. Nicola Mordà (calcolo strutture)</div><div>Per. ind. Massimiliano Cereda (elettrotecnica)</div></div></div></div></div></div>					
<div><div>RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO</div><div>Arch. Angelo Massimo Lombardi</div><div>Via Marsala 19 - 20027 Rho (MI)</div><div>tel. 02 93332 450/472</div><div>angelo.lombardi@comune.rho.mi.it</div></div>					
<div><div>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA</div></div>					
<div><div>CODICE ELABORATO</div><div>AR.05.01</div></div>		<div><div>TITOLO</div><div>Sezioni caratteristiche</div><div>Tratto ciclovia a raso</div></div>		<div><div>SCALA</div><div>1:25</div></div>	
<div><div>REV.</div><div>0</div></div>		<div><div>DATA</div><div>18/09/2023</div></div> <div><div>DESCRIZIONE</div><div>Emissione originaria</div></div>			
<div><div>DATA</div><div>Settembre 2023</div></div>		<div><div>NOME FILE</div><div>-</div></div>		<div><div>TAVOLA</div><div>-</div></div>	

A norma di legge il presente disegno non potrà essere riprodotto né conservato né utilizzato per scopi diversi da quello di destinazione senza liberatoria scritta di questo studio tecnico che ne detiene la proprietà.